

PUNSUN
Fabricante de fueraborda diésel · China

Motores fuera de borda diésel de 25 a 40 HP, refrigerados por agua

D25W, D30W y D40W para barcos de pesca, embarcaciones de trabajo y botes auxiliares. Inyección mecánica, sin ECU. Fabricados y probados en tanque en nuestra propia fábrica de Nantong desde hace más de 15 años.

Más de 15 años fabricando fueraborda diésel	**Cada motor** probado con carga en nuestro tanque	**Desde 1 unidad** venta a distribuidores y OEM	**2 horas** del puerto de Shanghái

Una fábrica de fueraborda diésel en Nantong, China

PUNSUN es la marca de propulsión marina de Nantong Runsun Industry Co., Ltd. Desde hace más de 15 años fabricamos motores fueraborda diésel marinos en Nantong, Jiangsu, una ciudad de astilleros a unas dos horas del puerto de Shanghái. Los motores de este catálogo se diseñan, montan, prueban y embalan en nuestra fábrica, y se venden directamente a distribuidores, astilleros y operadores de flotas.

Nuestros motores V2 actuales surgieron de modelos diésel anteriores de uno y dos cilindros, perfeccionados tras años de trabajo comercial diario en agua salada. Todo lo que falló en operación se rediseñó; lo que demostró resistencia se mantuvo.

Por eso los motores siguen siendo mecánicos. Una embarcación de trabajo en un puerto remoto necesita un motor que el mecánico local entienda, con repuestos que se puedan enviar desde la fábrica o conseguir cerca.



Motores fijados en bastidores de acero para la exportación. El bastidor sirve también como soporte de taller.

Inspección y pruebas antes del embarque

Paso 1

Montaje

Bloque, bomba de inyección mecánica y filtros dobles de combustible, montados con los pares de apriete especificados.

Paso 2

Prueba en tanque con carga

Cada motor terminado se prueba con carga en nuestro tanque de agua para verificar caudal de refrigeración, presión de aceite, acople de marchas y respuesta de aceleración.

Paso 3

Aceite vaciado y embalaje en bastidor de acero

Tras la prueba se drena el aceite del motor (puede quedar un pequeño remanente). Luego cada unidad se fija a un bastidor de acero reutilizable que la protege en tránsito y sirve como soporte de taller.

Paso 4

Repuestos y documentos

El manual en inglés, la hoja de primer uso y los repuestos o kits pedidos se embalan con el envío.

Mercados donde operan nuestros motores

China

Rescate y patrulla

Botes de rescate en inundaciones, patrulleras, embarcaciones de trabajo fluviales e instalaciones en astilleros.

Indonesia

Offshore e islas

Flotas de apoyo offshore, transporte entre islas y astilleros locales con pedidos recurrentes.

Medio Oriente

Calor y sal

Embarcaciones portuarias y de ingeniería marina en condiciones de alta temperatura y salinidad.

Sudamérica

Pesca y ríos

Flotas camaroneras y embarcaciones fluviales de pasajeros y carga en jornadas diarias exigentes.

Tres modelos

25, 30 y 40 HP. Elija según la embarcación y su carga; el D40W es para embarcaciones más pesadas.



D25W

25 HP

Para barcos de pesca y acuicultura de 4–7 m, lanchas de servicio portuario y botes auxiliares pequeños.

Cilindrada	**870 cc**
Consumo nominal	**2,8 L/h**
Peso en seco	**100 kg**
Pata	**550 mm std.**



D30W

30 HP

Para botes auxiliares de buques, transporte entre islas, barcos camaroneros y botes de rescate.

Cilindrada	**997 cc**
Consumo nominal	**3,5 L/h**
Peso en seco	**105 kg**
Pata	**550 mm std.**



D40W

40 HP

Para semirrígidas pesadas, lanchas de trabajo de aluminio y embarcaciones con carga pesada.

Cilindrada	**997T**
Consumo nominal	**4,6 L/h**
Peso en seco	**115 kg**
Pata	**550 mm std.**

Especificación	D25W	D30W	D40W
Potencia nominal	25 HP / 18,4 kW	30 HP / 22,1 kW	40 HP / 29,4 kW
Cilindrada	870 cc	997 cc	997T
Consumo nominal	2,8 L/h	3,5 L/h	4,6 L/h
Peso en seco	100 kg	105 kg	115 kg
Tipo de motor	Diésel V2 de 4 tiempos, refrigerado por agua		
Inyección de combustible	Inyección directa mecánica, sin ECU		
Longitud de pata	550 mm estándar; 450 o 650 mm opcional		
Dimensiones (Al × La × An)	1450 × 630 × 450 mm		

Las especificaciones completas de cada modelo están en las páginas siguientes.

Alcance y límites de certificación: son motores diésel mecánicos para embarcaciones comerciales fuera de EE. UU. y la UE. No cuentan con certificación de emisiones US EPA ni EU Stage V, ni homologación SOLAS para botes salvavidas.



D25W 25 HP / 18,4 kW

El PUNSUN D25W es un motor fuera de borda diésel de 25 HP refrigerado por agua, con motor V2 de 870 cc. Pesa 100 kg en seco y su consumo nominal es de 2,8 L/h.

Potencia nominal	25 HP / 18,4 kW
Cilindrada	870 cc
Consumo nominal	2,8 L/h
Peso en seco	100 kg
Tipo de motor	Diésel V2 de 4 tiempos, refrigerado por agua
Inyección de combustible	Inyección directa mecánica, sin ECU
Combustible	Diésel común o gasóleo marino (ISO 8217 DMA / ASTM D975 N.º 1-D, N.º 2-D). No fueloil pesado.
Tanque de combustible	Tanque externo de 25 L
Rango a máxima aceleración	3600–4000 rpm
Aceite del motor	2,3 L, API CD o CF; SAE 30 por encima de 20 °C, SAE 20 entre 10 y 20 °C, SAE 10W-30 entre −5 y 20 °C, SAE 5W-20 por debajo de −5 °C
Arranque	Arranque eléctrico de 12 V con llave y alternador de carga; batería de 12 V 60 Ah
Escape	Por la hélice
Cambio / relación	F-N-R / 1,92 : 1
Longitud de pata	550 mm estándar; 450 o 650 mm opcional
Hélice estándar	13 1/8 × 15 in, 3 palas (hélice para carga pesada opcional)
Dirección	Caña estándar; kit de control remoto opcional
Dimensiones (Al × La × An)	1450 × 630 × 450 mm

Embarcaciones típicas

- Barcos de pesca y acuicultura de 4–7 m
- Lanchas de amarre y de servicio portuario
- Botes auxiliares solo diésel en buques mayores
- Operadores que reemplazan fueraborda diésel antiguos de 25–27 HP

Opciones

- Kit de control remoto
- Hélice para carga pesada
- Pata de 450 / 550 / 650 mm
- Kits de servicio

Antes de hacer el pedido: envíe la altura del espejo de popa, el tipo de embarcación y la carga normal. Confirmamos la longitud de pata, la hélice y los mandos para que el motor llegue listo para instalar.

Preguntar por WhatsApp | Escríbanos

Ver en nuestra web



D30W 30 HP / 22,1 kW

El PUNSUN D30W es un fueraborda diésel de 30 HP refrigerado por agua, con motor V2 de 997 cc. Pesa 105 kg en seco e incluye pata de 550 mm de serie.

Potencia nominal	30 HP / 22,1 kW
Cilindrada	997 cc
Consumo nominal	3,5 L/h
Peso en seco	105 kg
Tipo de motor	Diésel V2 de 4 tiempos, refrigerado por agua
Inyección de combustible	Inyección directa mecánica, sin ECU
Combustible	Diésel común o gasóleo marino (ISO 8217 DMA / ASTM D975 N.º 1-D, N.º 2-D). No fueloil pesado.
Tanque de combustible	Tanque externo de 25 L
Rango a máxima aceleración	3600–4000 rpm
Aceite del motor	2,3 L, API CD o CF; SAE 30 por encima de 20 °C, SAE 20 entre 10 y 20 °C, SAE 10W-30 entre −5 y 20 °C, SAE 5W-20 por debajo de −5 °C
Arranque	Arranque eléctrico de 12 V con llave y alternador de carga; batería de 12 V 60 Ah
Escape	Por la hélice
Cambio / relación	F-N-R / 1,92 : 1
Longitud de pata	550 mm estándar; 450 o 650 mm opcional
Hélice estándar	13 1/8 × 15 in, 3 palas (hélice para carga pesada opcional)
Dirección	Caña estándar; kit de control remoto opcional
Dimensiones (Al × La × An)	1450 × 630 × 450 mm

Embarcaciones típicas

- Botes auxiliares de buques y embarcaciones de trabajo botadas con grúa
- Barcos camaroneros y de pesca costera
- Embarcaciones de pasajeros y carga entre islas
- Botes de rescate y de respuesta a inundaciones con espejo de popa homologado

Opciones

- Kit de control remoto
- Hélice para carga pesada
- Pata de 450 / 550 / 650 mm
- Kits de servicio

Antes de hacer el pedido: envíe la altura del espejo de popa, el tipo de embarcación y la carga normal. Confirmamos la longitud de pata, la hélice y los mandos para que el motor llegue listo para instalar.

Preguntar por WhatsApp | Escríbanos

Ver en nuestra web



D40W 40 HP / 29,4 kW

El PUNSUN D40W es un fueraborda diésel de 40 HP refrigerado por agua, con motor V2 997T. Pesa 115 kg en seco y está diseñado para embarcaciones de trabajo y cascos con mayor carga.

Potencia nominal	40 HP / 29,4 kW
Cilindrada	997T
Consumo nominal	4,6 L/h
Peso en seco	115 kg
Tipo de motor	Diésel V2 de 4 tiempos, refrigerado por agua
Inyección de combustible	Inyección directa mecánica, sin ECU
Combustible	Diésel común o gasóleo marino (ISO 8217 DMA / ASTM D975 N.º 1-D, N.º 2-D). No fueloil pesado.
Tanque de combustible	Tanque externo de 25 L
Rango a máxima aceleración	3600–4000 rpm
Aceite del motor	2,3 L, API CD o CF; SAE 30 por encima de 20 °C, SAE 20 entre 10 y 20 °C, SAE 10W-30 entre −5 y 20 °C, SAE 5W-20 por debajo de −5 °C
Arranque	Arranque eléctrico de 12 V con llave y alternador de carga; batería de 12 V 60 Ah
Escape	Por la hélice
Cambio / relación	F-N-R / 1,92 : 1
Longitud de pata	550 mm estándar; 450 o 650 mm opcional
Hélice estándar	13 1/8 × 15 in, 3 palas (hélice para carga pesada opcional)
Dirección	Caña estándar; kit de control remoto opcional
Dimensiones (Al × La × An)	1450 × 630 × 450 mm

Embarcaciones típicas

- Semirrígidas pesadas y lanchas de trabajo de aluminio
- Embarcaciones pesqueras y de transporte que operan con cargas pesadas
- Patrulleras costeras
- Botes auxiliares de tripulación y de servicio offshore

Opciones

- Kit de control remoto
- Hélice para carga pesada
- Pata de 450 / 550 / 650 mm
- Kits de servicio

Antes de hacer el pedido: envíe la altura del espejo de popa, el tipo de embarcación y la carga normal. Confirmamos la longitud de pata, la hélice y los mandos para que el motor llegue listo para instalar.

Preguntar por WhatsApp | Escríbanos

Ver en nuestra web

Por qué estos motores sirven a las embarcaciones de trabajo



Un solo combustible a bordo

Usa el mismo diésel que el buque nodriza o la flota. No se almacena gasolina en cubierta, algo que exigen muchas embarcaciones offshore y con normas HSE.



Inyección mecánica

Inyección directa mecánica con filtros dobles de combustible. Sin sensores electrónicos del motor ni software de motor.



Control remoto para embarcaciones con consola

Para embarcaciones con consola hay un kit de control remoto: caja de control lateral, cables de acelerador y cambio, volante y timonera.



Medidas comunes en la unidad inferior

Impulsores, retenes y hélices siguen medidas comunes de fueraborda.

Nuestro compromiso con los repuestos

Confirmación del pedido	Los pedidos de repuestos se confirman en 24 horas.
Envío	Los pedidos de repuestos salen de la fábrica en 7 días hábiles.
Modelos descontinuados	Cuando un modelo deja de fabricarse, seguimos suministrando sus repuestos al menos 3 años más.
Documentación	Manual de operación y mantenimiento en inglés y guía rápida con cada motor.
Ayuda técnica por WhatsApp	Envíe el modelo, el número de serie y una foto. Escríbanos antes de desarmar nada.

Encuentre la pieza por su forma y posición en el dibujo del motor, márquela y envíenos la lista: www.outboardx.com

Kits de servicio

Kit de servicio de 200 horas o repuestos para flota confirmados según modelo y cantidad, enviados con el motor.

Kit de control remoto

Caja de mando lateral con arranque con llave, volante y timonera, cables push-pull cortados a la medida de su consola, tanque de diésel de 25 L y línea de combustible.

Hélice para carga pesada

Hélice de menor paso para embarcaciones pesqueras, de carga y cascos de desplazamiento pesados, para que el motor alcance sus rpm nominales.



Prueba en tanque en fábrica: Cada motor funciona con carga antes del embalaje.

Diésel refrigerado por aire · 10–40 HP

D10A · D15A · D20A · D25A · D30A · D40A

Para aguas poco profundas y con lodo

Sin toma de agua de refrigeración que se tape en ríos con sedimento y aguas costeras poco profundas. Motores sencillos para embarcaciones pequeñas de río y costa. Pata larga de 900 mm de serie.



Especificación	D10A	D15A	D20A	D25A	D30A	D40A
Potencia	10 HP / 7,36 kW	15 HP / 11 kW	20 HP / 14,7 kW	25 HP / 18,4 kW	30 HP / 22,1 kW	40 HP / 29,4 kW
Tipo de motor	Diésel de 4 tiempos, 1 cilindro	Diésel de 4 tiempos, 1 cilindro	Diésel de 4 tiempos V2	Diésel de 4 tiempos V2	Diésel de 4 tiempos V2	Diésel de 4 tiempos V2
Cilindrada	406 cc	486 cc	840 cc	870 cc	997 cc	1080 cc
Rango a máxima aceleración	3600–4000 rpm					
Consumo de combustible	1,8 L/h	2,5 L/h	3,0 L/h	3,0 L/h	3,6 L/h	3,8 L/h
Alimentación de combustible	Inyección directa					
Tanque de combustible	5 L	5 L	20 L	20 L	20 L	20 L
Arranque	Manual	Manual	Eléctrico (llave)	Eléctrico (llave)	Eléctrico (llave)	Eléctrico (llave)
Refrigeración	Aire					
Escape	Silenciador					
Dirección	Caña; control remoto opcional					
Longitud de pata	900 mm					
Relación / cambio	1,92 : 1 / F-N-R					
Hélice	13 1/8 × 15 in, 3 palas					
Dimensiones (mm)	580 × 400 × 1100	580 × 400 × 1100	1260 × 650 × 460	1260 × 650 × 460	1260 × 650 × 460	1650 × 680 × 550
Peso en seco	74 kg	98 kg	115 kg	115 kg	125 kg	129 kg

Combustible: Diésel común o gasóleo marino (ISO 8217 DMA / ASTM D975 N.º 1-D, N.º 2-D). No fueloil pesado. Aceite del motor: API CD o superior; grado SAE según la temperatura (ver manual).

Fueraborda eléctricos · 3–15 kW

E3KW · E6KW · E15KW

Fuera de borda eléctricos silenciosos para turismo y aguas protegidas

Pensados para operadores en lagos, embalses, parques y puertos donde el ruido y los gases de escape están restringidos o prohibidos. Sin combustible, sin cambios de aceite y navegación silenciosa para los pasajeros.



Los motores se entregan sin batería. Recomendamos una batería de litio para cada modelo y podemos cotizar un paquete de batería compatible con el pedido. Los gráficos de la tapa, los colores y la longitud de pata se pueden adaptar para distribuidores y constructores de embarcaciones.

Especificación	E3KW	E6KW	E15KW
Potencia	3 kW	6 kW	15 kW
Voltaje	48 V	72 V	96 V
Motor	Sin escobillas, de imanes permanentes		
Refrigeración	Agua		
Velocidad del motor	5500 rpm		
Batería recomendada	48 V, 100 Ah o más	72 V, 200 Ah o más	96 V, 200 Ah o más
Autonomía típica	Unas 2 h con litio de 48 V 100 Ah	Unas 3 h con litio de 72 V 250 Ah	Unas 1,2 h con litio de 96 V 200 Ah
Indicador de nivel de batería	Sí		
Cambio	Sin escalones, F-N-R		
Control de crucero	Con un toque		
Dirección / arranque	Caña / arranque por interruptor		
Inclinación	Manual		
Pata	Corta, para espejos de popa de hasta 450 mm; larga opcional		
Grado de protección	IP55		
Hélice	9 in, 3 palas		
Dimensiones (mm)	1110 × 710 × 390	1220 × 700 × 390	1220 × 700 × 390
Peso en seco	31 / 35 kg	46 / 50 kg	52 kg

Preguntar por WhatsApp | Ver en nuestra web

Intraborda diésel y cola

Para astilleros que construyen embarcaciones por encima de la clase de fueraborda de 40 HP.





ID860 · Intraborda diésel · 111–162 kW

Potencia máxima	162 kW
Potencia mínima	111 kW
Par máximo	860 N·m at 1400–1600 rpm
Tipo de motor	Diésel de 6 cilindros en línea, 4 tiempos
Válvulas	2 por cilindro
Diámetro × carrera	105 × 130 mm
Cilindrada	6,75 L
Aspiración	Turboalimentado con intercooler
Relación de compresión	18 : 1
Sistema de combustible	Common rail de alta presión con control electrónico
Norma de emisiones	UE Fase 3A / 2
Dimensiones (mm)	1256 × 570 × 970
Peso en seco	620 kg

SD420 · Cola · 59–139 kW

Rango de potencia del motor	59–139 kW
Par máximo	420 N·m
Régimen del motor	2800 rpm o más
Relación de transmisión	1,39 : 1
Velocidad de entrada de la hélice	2800–4500 rpm
Cambio	F-N-R
Alternador	24 V
Refrigeración	Aceite de engranajes, circulación interna
Aceite de engranajes	GL-5 80W-90
Dirección	Servodirección hidráulica
Ángulo de giro	35°
Ángulo de inclinación	62°
Ángulo del espejo de popa	12°
Diámetro máximo de hélice	15 in
Dimensiones (mm)	1200 × 1105 × 443
Peso en seco	115 kg

Las dimensiones son aproximadas y corresponden al motor o la transmisión básicos, sin equipos opcionales.

Consúltenos sobre su embarcación

Paso 1

Cuéntenos sobre la embarcación

Eslora, casco, carga, altura del espejo de popa y destino. O solo el modelo que desea.

Paso 2

Recomendación y cotización

Confirmamos modelo, pata, hélice y mandos, y cotizamos FOB o CIF con una lista de repuestos.

Paso 3

Fabricación y prueba en tanque

Sus motores se montan, funcionan con carga en el tanque de prueba y se embalan en bastidores de acero.

Paso 4

Envío

LCL o contenedor completo desde Shanghái o Nantong, con manuales, repuestos y documentos.

Hable con nosotros directamente

WhatsApp	+86 195 2126 7986 Solo mensajes. Respondemos en inglés.
Correo	info@outboardx.com
Sitio web	www.outboardx.com
Horario	Lun–Vie, 9:00–17:00 hora de China (UTC+8)
Fábrica	Nantong Runsun Industry Co., Ltd. Nantong, Jiangsu, China

Escanee o toque

WhatsApp

Sitio web

Preguntar por WhatsApp

Escríbanos

Datos útiles

- Eslora, tipo de casco y carga normal
- Altura del espejo de popa (para la longitud de pata)
- Caña o mando a distancia
- Puerto de destino y cantidad

Si desea ver un modelo específico en marcha, solicite una videollamada desde nuestro taller.

Especificaciones e imágenes a modo de referencia, sujetas a cambios sin previo aviso. La configuración final depende de las opciones elegidas.